

Anleitung zum Austausch des Motors bei Vorbaurollläden

Allgemeine Sicherheitshinweise

Die vorliegende Anleitung enthält wichtige Hinweise zur Handhabung, zur Montage und zur Inbetriebnahme.

Sie beschreibt die prinzipiellen Montage- und Demontagevorgänge des Vorbaurollladens mit Motorbedienung und kann je nach Ausführung (z.B. mit Insektenschutz- oder Sonnenschutz-Rollo) von den gegebenen Anforderungen abweichen.

Abweichende Formen bzw. Sonderlösungen werden nicht betrachtet.

Je nach Modell des elektrischen Antriebs liegen spezielle Einstell- und Bedienungsanleitungen zugrunde. Der Lieferung Ihres Vorbaurollladens bzw. des Austauschmotors muss eine entsprechende Anleitung für den jeweiligen Motortyp beiliegen. Sollte dies nicht der Fall sein, wenden Sie sich bitte an unseren Service, damit Ihnen diese nachgeliefert werden kann.

Hinweis zur Revisionsöffnung

Die Revisionsöffnung des Rollladenkastens muss immer frei zugänglich sein, damit der Rollladenkastendeckel beschädigungsfrei abnehmbar ist. Der Rollladenkastendeckel darf daher keinesfalls überputzt, eingeputzt oder verkleidet werden.

Die Revisionsöffnung des Rollladenkastens ist im Regelfall mit zwei Schrauben oder Nieten an der Unterseite des Rollladenkastens befestigt.

Beim Öffnen des Rollladenkastens Vorsicht walten lassen, da ggf. Gegenstände aus dem Kasten fallen könnten.



Bei allen Arbeiten an elektrischen Anlagen besteht Lebensgefahr durch Stromschlag!

Der Netzanschluss eines Rohrmotors und alle Arbeiten an elektrischen Anlagen dürfen nur durch eine zugelassene Elektrofachkraft nach den Anschlussplänen des Rohrmotors erfolgen.

Führen Sie alle Montage- und Anschlussarbeiten im spannungsfreien Zustand aus.

Die Anleitungen des Elektroantriebs (Rohrmotors) sowie des Vorbaurollladens sind zu beachten!

Die Revisionsöffnung (der Kastendeckel) befindet sich an der Vorderseite (außen) und ist im Regelfall mit 2-4 Schrauben oder Nieten pro Seite (links/rechts) befestigt.

Entfernen Sie die Schrauben mit einem geeigneten Schraubendreher oder bohren Sie die Nieten mit einem entsprechend großen Metallbohrer aus.

Bei vernieteten Frontblenden (Kastendeckel) können Sie diese später mit geeignetem Werkzeug (Nietenzange, Blindnieten) wieder befestigen, oder Sie verwenden entsprechende, selbstschneidende Blechschrauben.

Zum Ausbau des Motors bzw. der Rollladenwelle muss der Rollladen komplett abgerollt werden.

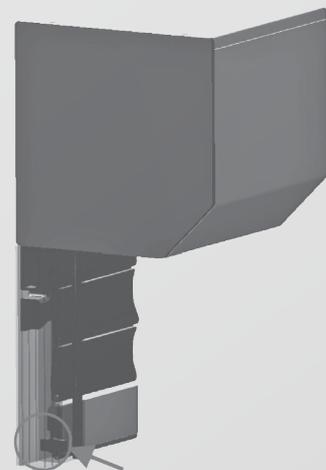
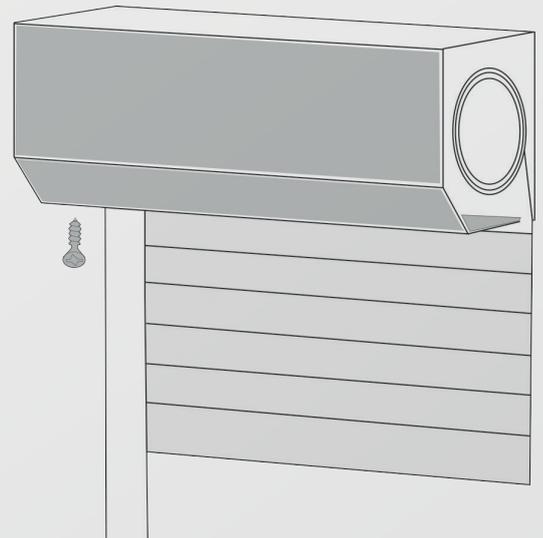
Im Falle eines Motordefektes bei aufgerolltem Rollladen muss der Rollladenbehang per Hand von der Rollladenwelle gezogen (abgerollt) werden.

Hierzu müssen die Anschlagstopper an der Endleiste entfernt werden.

Außenliegende Stopper sind mit Schrauben an der Rückseite der Endleiste befestigt.

Bei Rollladen-Elementen mit innenliegenden Anschlagstopperrn sind die Stopper mit Hilfe eines Schraubendrehers in der Führungsschiene um 90° drehbar.

Danach wird der Rollladenbehang über die Rollladenwelle aus den Führungsschienen nach oben gezogen und abgerollt.



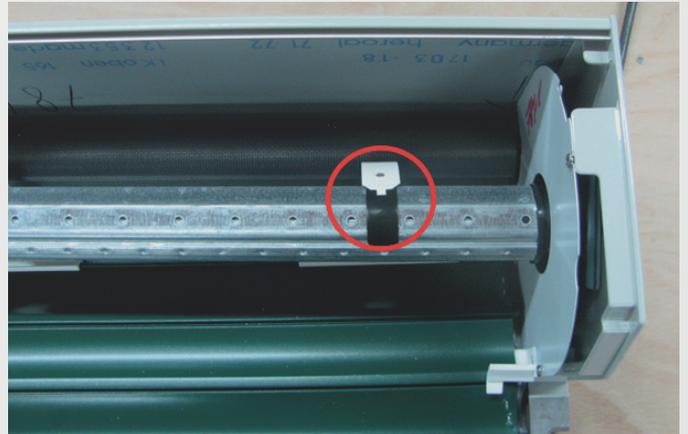
Endleistenanschlag drehbar



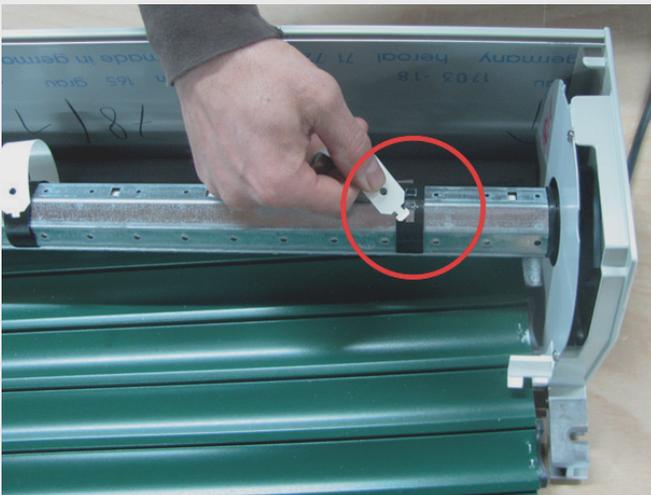
1. Revisionsöffnung des Rolladenkastens entfernen.



2. Alle Sicherungsfedern von den Einhängeklammern* bzw. den Aufnahmen in der Rolladenwelle lösen.



- 2.1 Sicherungsfedern durch eine leichte Drehung lösen.



- 2.2 Stahlbandaufhänger von den Einhängeklammern* gelöst.



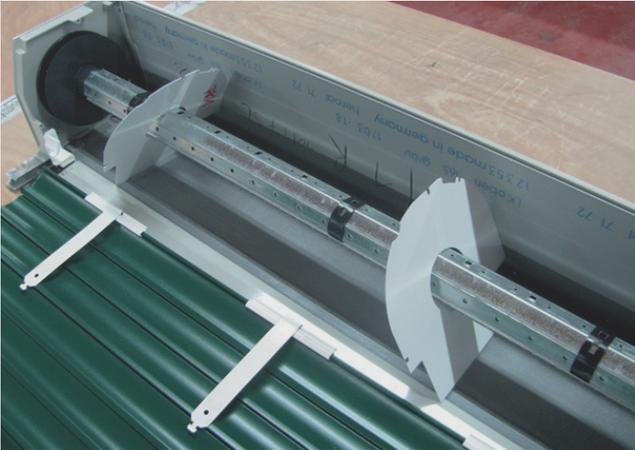
3. Schrauben beider Abweisbleche lösen und entfernen.



- 3.1



- 3.2 Beide seitlichen Abweisbleche zurückschieben.



4. Niete der Gurtscheibe / Walzenkapsel (auf der gegenüberliegenden Seite des Motors) entfernen (ausbohren).



5. Gurtscheibe / Walzenkapsel aus der Lagerung / dem Stift des Seitendeckels ziehen.



- 5.1 Walzenkapsel bis zum Anschlag in die Rolladenwelle drücken.



6. Den Motorkopf (die Rolladenwelle / Antriebsseite), durch Druck auf die seitlichen Lasche/n des Klicklagers vom Lager lösen.



- 6.1 Die Rolladenwelle mit dem Motor aus dem Lager entnehmen.



6.2 Motorkabel vorsichtig aus dem Kabeldurchlass des Rollladenkastens ziehen.



7. Den Antrieb aus der Rollladenwelle ziehen.



8. Den neuen Antrieb in die Rollladenwelle stecken. Hierbei die Nut am Motormittnehmer und den Falz der Rollladenwelle beachten!



9. Das Motorkabel vorsichtig durch den Kabeldurchlass des Rollladenkastens führen.



10. Rollladenwelle (Motorkopf) auf der Antriebsseite in das Klicklager stecken.



10.1 Das Einrasten der Motorkopfplatte im Klicklager muss deutlich spürbar (hörbar) sein.



11. Die Gurtscheibe (Walzenkapsel) wieder aus der Rollladenwelle ziehen.



- 11.1 Die Gurtscheibe (Walzenkapsel) bis zum Anschlag auf die Lagerung / den Stift des Seitendeckels drücken.



- 11.2 Gurtscheibe / Walzenkapsel mittels einer Schraube oder Niete fixieren.



12. Beide Abweisbleche wieder befestigen.



13. Alle Sicherungsfedern wieder an den Einhängeklammern befestigen.



14. Obere und untere Endposition gemäß Bedienungsanleitung des Antriebes einstellen.





Bei Fragen zu unseren Produkten wenden Sie sich bitte an folgende Adresse:

rojaflex®™ ist eine eingetragene Marke der

Schoenberger Germany Enterprises GmbH & Co. KG
Zechstraße 1-7
82069 Hohenschäftlarn
Germany

T +49 (0) 8178 / 93 29 93 93 0

F +49 (0) 8178 / 93 29 93 94

info@rojaflex.com

www.rojaflex.com

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Verfassers.

Produktveränderungen, die aus unserer Sicht einer Qualitätsverbesserung dienen, können jederzeit, auch ohne Vorankündigung oder Mitteilung, durchgeführt werden.

Abbildungen können Beispielabbildungen sein, die im Erscheinungsbild von der gelieferten Ware abweichen.

Irrtümer vorbehalten.

Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen.

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Eine aktuelle Version dieser Anleitung finden Sie auf

www.rojaflex.com/bedienungsanleitungen.html